

Pružinové uzavírání

- inovované 3bodové pružinové uzavírání
- zabraňuje neoprávněnému otevření = ochrana proti krádeži a vandalismu
- díky hvězdicovému rozmístění pružin je víko v rámu vystředěno a pevně zaklapnuto

Pant

- jednoduché ergonomické otvírání víka
- 120° inspekční poloha,
- 90° pojistka proti samovolnému uzavření víka a možnost vyjmutí víka z rámu

Těsnění

- vyměnitelné, kruhové těsnění HYDROpren z polychloroprenu (DIN 53505)
- dlouhá životnost, vysoce odolné proti otěru a proti extrémnímu zatížení

Waffeldesign

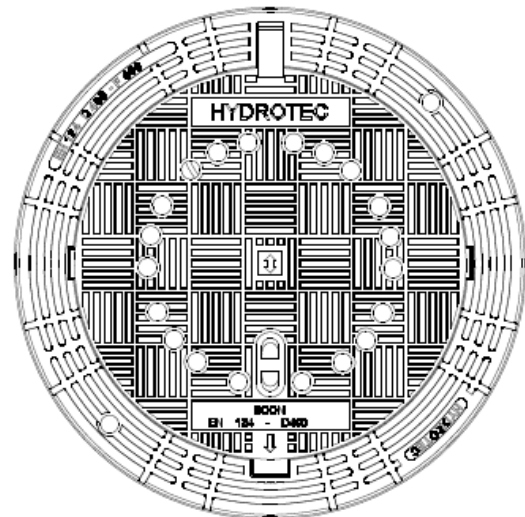
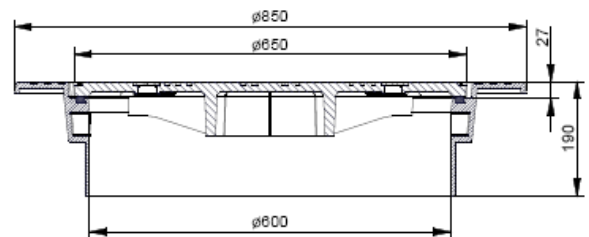
- inovovaný design poklopu s optimalizovaným odtokem vody
- protiskluzový tvar, snižuje riziko náledí
- minimalizuje hluk způsobený dopravou

Rám

- samonivelační rám je osazen do asfaltové konstrukce vozovky a tvoří s ní jeden celek („plave“ nad šachtou)
- snížení zatížení šachty do 70%

Alternativy

- rám v provedení stavební výšky 300mm
- víko bez ventilace
- uliční vpust
- víko se znakem



Změny vyhrazeny!

obj. číslo

814 122

třída zatížení

D 400

materiál

EN-GJS-500-7

hmotnost

ca. 106 kg